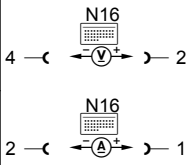
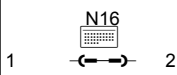


Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
<b>Impuls anzeige</b>					
1.0	Förderleistung		<p>Zündung: <b>AUS</b> Kraftstoffrücklaufleitung am Membrandruckregler ab schließen. Kraftstoffschlauch (056) 35 Bild 1 bzw. 2 an schließen. Kraftstoffschlauch (056) in Meßglas Meßbecher halten.</p> <p>Zündung: <b>EIN</b></p> <p>Motoraggregate-Steuer gerät (N16) abgezogen.</p> <p>⚠ Prüfung nach maximal 40 Sekunden beenden.</p>	<p>11-14 V (Anzeige erfolgt nur kurzzeitig)</p> <p>1 Liter in maximal 40 Sekunden Stromaufnahme 6-10 A</p>	<p>Batteriespannung kontrollieren.</p> <p>Sieb im Zulaufstutzen des Kraftstoffmengenteilers auf Durchgang prüfen. Kraftstoffleitungen auf Drosselstellen (gequetschte Leitungen) prüfen. Leckleitung zwischen Kraftstoffspeicher und Ansaugdämpfer abklemmen. Fördermenge erreicht, Kraftstoffspeicher erneuern. Kraftstofffilter erneuern. 2.0</p>

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
<b>Impuls anzeige</b>					
2.0	Kraftstoffdruck zwischen Kraftstoffpumpe 1 und 2		<p>Hutmutter an Kraftstoffpumpe 1 (M3m1) abschrauben, Anschlußstutzen (045) und Manometer (043) anschließen.</p> <p>Motoraggregate-Steuergerät (N16) abgezogen.</p> <p>Kraftstoffdruck ablesen.</p> <p>Manometer (043) und Anschlußstutzen (045) abschließen und Dichtheit prüfen.</p>	<p>2-4 bar</p>	<p>Kraftstoffdruck &lt;2 bar M3m1 erneuern.</p> <p>Kraftstoffdruck &gt;4 bar Kraftstoffpumpe 2 (M3m2) erneuern.</p>

## Prüfwerte

Kraftstoffpumpe			
Bosch-Nr./MB-Nr.			0 580 254 951/002 091 88 01
Meßvorschrift	bei stehendem Motor und einer Spannung an der Kraftstoffpumpe	mindestens V	11,5
Förderleistung	Meßstelle: Kraftstoffleitung nach Membrandruckregler. Kraftstoffbehälter mindestens halb voll.	mindestens l/s	140
Stromaufnahme		A	6-10